

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
28. August 2003 (28.08.2003)

PCT

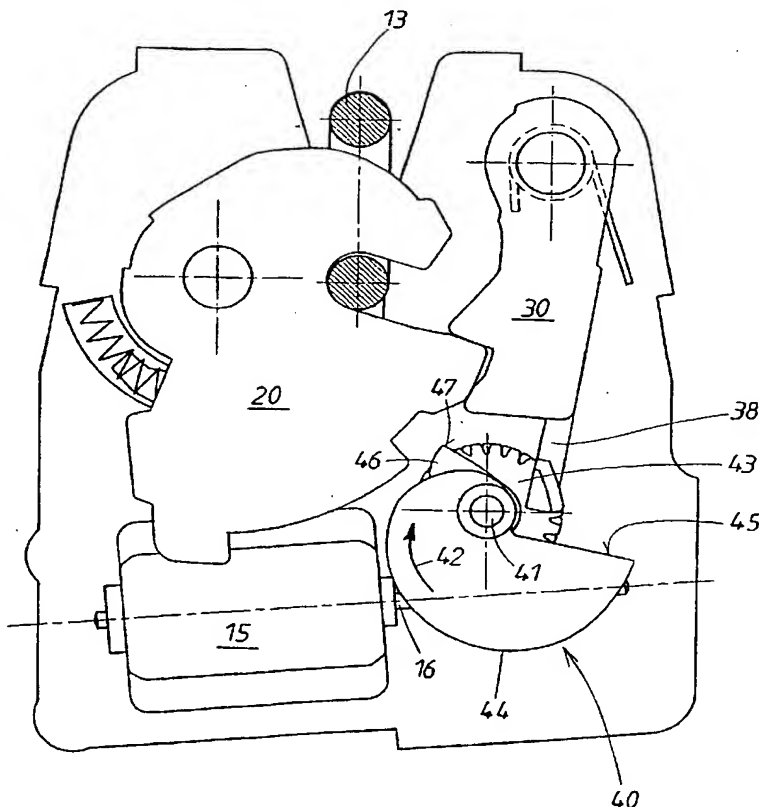
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/071065 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **E05B 65/12** (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **HUF HÜLSBECK & FÜRST GMBH & CO.KG** [DE/DE]; Steeger Strasse 17, 42551 Velbert (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP03/00220 (72) Erfinder; und
- (22) Internationales Anmeldedatum: 11. Januar 2003 (11.01.2003) (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **ORZECZ, Udo** [DE/DE]; Linde 4, 42287 Wuppertal (DE). **UECKER, Stefan** [DE/DE]; Peter-Polheim-Strasse 4, 40882 Ratingen (DE).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Anwalt: **MENTZEL, Norbert**; Kleiner Werth 34, 42275 Wuppertal (DE).
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,
- (30) Angaben zur Priorität: 102 06 813.5 19. Februar 2002 (19.02.2002) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: LOCK, ESPECIALLY FOR AUTOMOTIVE DOORS, FLAPS OR THE LIKE

(54) Bezeichnung: SCHLOSS, INSBESONDERE FÜR KRAFTFAHRZEUGTÜREN, -KLAPPEN OD. DGL.



(57) Abstract: The invention relates to a lock, especially for automotive doors or flaps, comprising a rotary latch (20) with which a closing element (13) engages when the door is closed and which pivots the rotary latch (20) from an open position via a pre-latch position to a main latch position. The lock further comprises a catch (30) which, in a pre-latch position, engages with a pre-stop notch provided on the rotary latch (20), and in a main latch position engages with a main stop notch provided on the rotary latch (20). An actuating element (40) acts upon the catch (30) in the manner of a power-driven opening assistance. An actuating surface (44) which radially enlarges in the direction of rotation (42) effects the lifting of the latch (30) in a simple manner. A loaded lever on the lock prevents the catch (30) from re-engaging with the rotary latch (20) once the catch (30) is disengaged, in case the rotary latch (20) does not pivot to the open position due to a load. The inventive lock is inexpensive to produce and very reliable due to its simple design.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]